



GROEN WERKEN

GROND WERKEN

INFRA WERKEN

4.B.2 Voortgangsrapportage Q1Q2 2023

Verantwoording

Titel : Voortgangsrapportage Footprint Q1Q2 2023

Versie : versie 1
Datum : 13 december 2023
Opgesteld door : H. Stam
B. Kraaijeveld
Z. Verhorik (IMR Advies)

Gecontroleerd en goedgekeurd door : P. J. Vroom

Datum controle en goedkeuring : 14 december 2023

Contact : Sikkelsestraat 28
3319 JL Dordrecht
T (+31) 078 616 2837
E info@allgroenbv.nl

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	3
1.1	Aanleiding en indeling rapport	3
1.2	Verantwoordelijk persoon	3
2	METHODE EN AFBAKENING SCOPE 1, 2 EN 3	4
2.1	Methode.....	4
2.2	Organisatorische grens	5
2.3	Aantal medewerkers	5
2.4	Scope 1, 2 en 3	5
2.5	Nauwkeurigheid.....	6
3	CARBON FOOTPRINT ANALYSE Q1Q2 2023.....	8
3.1	Carbon Footprint Allgroen Q1Q2 2023 scope 1, 2 & 3	8
	Carbon Footprint Allgroen Q1Q2 2020 scope 1, 2 & 3	8
3.2	Directe CO2 emissies (scope 1).....	8
3.3	Indirecte CO2 emissies (scope 2).....	9
3.4	Scope 3 emissie	9
3.5	Project gerelateerde uitstoot	10
3.6	Voortgang Project 1	10
4	ANALYSE VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN MAATREGELEN... 11	
5	RAPPORTAGE CONFORM NEN-ISO 14064-1.....	12
6	LITERATUUR.....	13

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en indeling rapport

Allgroen is een professioneel bedrijf op het gebied van groen-, grond- en infrawerken en machineverhuur. De organisatie is gevestigd in Dordrecht.

De werkzaamheden worden voornamelijk uitgevoerd in regio Zuid-Holland. De klanten bestaan uit overheden, particulieren, woningcorporaties en overige organisaties. Allgroen verzorgt voor hen aanleg en onderhoud op het gebied van groen, grond en infra.

Deze CO₂-emissie inventaris is opgesteld in het kader van de certificering volgens de CO₂-prestatieladder. De CO₂-prestatieladder is een initiatief van ProRail dat in december 2009 is geïntroduceerd. Doel van ProRail was dat de leveranciers en aannemers waar ProRail mee samenwerkte werden geacht de CO₂-emissie die samenhangen met hun activiteiten in de eerste plaats te kwantificeren en in de tweede plaats te reduceren. Vanuit andere organisaties (met name overheden) kwam ook belangstelling om de leveranciers waar mee zij samen werkten gecertificeerd te laten zijn volgens de prestatieladder. Om de prestatieladder breder te kunnen gebruiken is deze verzelfstandigd en in eigendom gegeven van de onafhankelijke Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO).

Allgroen is in mei 2020 gecertificeerd voor de CO₂-prestatieladder trede 4. In dit kader is het de taak van de KAM-assistent, die valt onder de verantwoording van de KAM-coördinator, om de scope 1 en 2 emissies over de eerste helft van 2023 te inventariseren, analyseren en te rapporteren. Voorliggend rapport geeft hier invulling aan.

Allgroen kan dit rapport gebruiken ten behoeve van certificatie volgens de CO₂-prestatieladder 3.1 en om haar scope 1, 2 en scope 3 emissies te rapporteren aan partijen die zelf ook gecertificeerd zijn volgens de CO₂-prestatieladder van SKAO.

Deze inventarisatie is opgesteld volgens de eisen die worden gesteld in de NEN-ISO 14064 -1 [2].

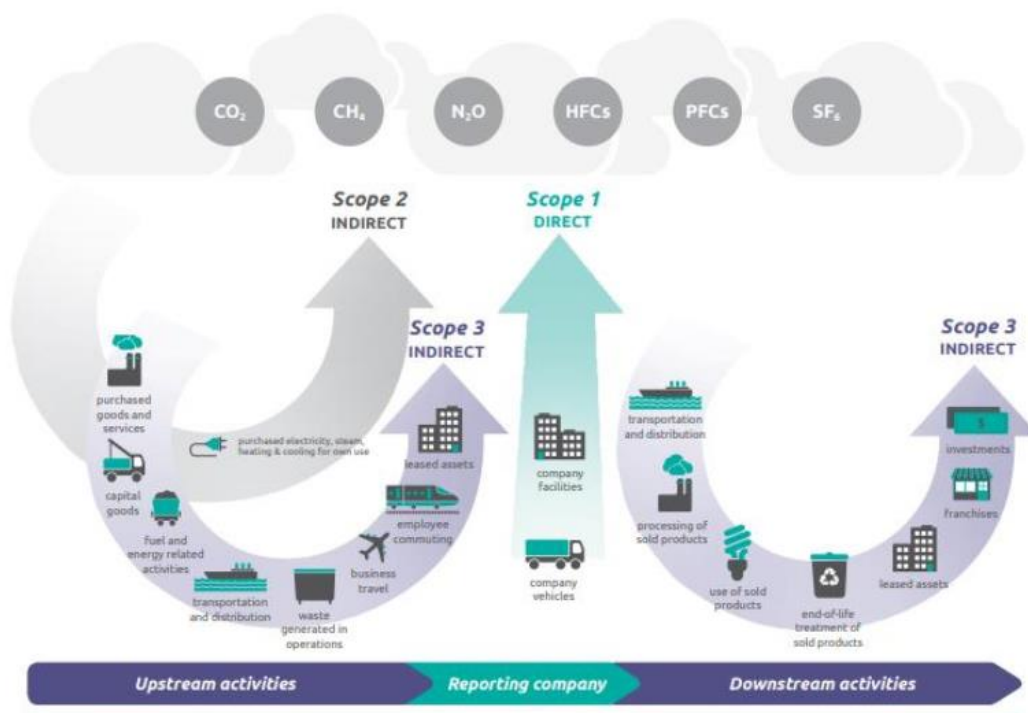
1.2 Verantwoordelijk persoon

De statutair verantwoordelijk persoon voor de rapporterende organisatie is mevr. B. Kraaijeveld, KAM-coördinator.

2 Methode en afbakening scope 1, 2 en 3

2.1 Methode

Deze rapportage is opgesteld conform de NEN-ISO 14064-1. Hierin worden verschillende types van CO₂ emissies onderscheiden. Deze emissies zijn onderverdeeld in drie scopes, namelijk scope 1 Directe CO₂ emissies, scope 2 Indirecte CO₂ emissies en scope 3 Overige indirecte CO₂ emissies.



Figuur 1 scopediagram CO₂ prestatieladder

Scope 1

Scope 1 omvat de directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gas gebruik en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2

Scope 2 zijn indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt.

Scope 3

Scope 3 zijn overige indirecte emissies die een gevolg zijn van de activiteiten van de organisatie, maar voort komen uit bronnen die geen eigendom zijn van de organisatie, noch beheerd worden door de organisatie.

Business travel behoort tot scope 3, maar wordt in de CO₂-prestatieladder wel meegenomen in de CO₂-emissie-inventaris zoals bedoeld in eis 3.A.1.

De Carbon Footprint van Allgroen is bepaald aan de hand van scope 1, 2 en 3, zoals beschreven in het handboek van de CO₂ prestatieladder.

2.2 Organisatorische grens

De organisatorische grens van Allgroen is vastgesteld volgens het GHG protocol.

De CO2 Prestatieladder 3.1 maakt onderscheid tussen klein, middelgroot en groot bedrijf. Allgroen valt aan te merken als klein bedrijf, omdat de verwachting is dat over heel 2023 de totale uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten minder dan 500 tonCO₂ bedroeg en de totale uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties minder dan 2.500 tonCO₂ bedroeg.

2.3 Aantal medewerkers

Het gemiddeld aantal medewerkers bij Allgroen in de eerste helft van 2023 is bepaald aan de hand van het gemiddeld aantal FTE in deze periode, namelijk 29,1.

2.4 Scope 1, 2 en 3

Onder de directe CO₂ emissies van Allgroen, scope 1, valt het aardgasverbruik, het brandstofverbruik van het wagenpark en het brandstofverbruik van het materieel.

Aardgasverbruik

Om de hoeveelheid aardgasverbruik te bepalen is gebruik gemaakt van de energierapporten van de energieleverancier.

Energieverbruik

Ook voor het bepalen van de hoeveelheid energieverbruik in de eerste helft van 2023 is gebruik gemaakt van de energierapporten van de energieleverancier.

Brandstofverbruik

De brandstofgegevens van Allgroen zijn op een aantal manieren geregistreerd. Om te beginnen maakt Allgroen gebruik van tankpassen die bijna allemaal gekoppeld zijn aan een nummerplaat van een voertuig. Allgroen kan bij BP een overzicht van alle tankingen per tankpas opvragen gedurende het hele jaar door. In dit overzicht wordt er onderscheid gemaakt tussen benzine en diesel.

Er is een medewerker die gebruik maakt van een elektrische bedrijfswagen. De geladen kWh zijn inzichtelijk middels een tankpas. Daarnaast is er een factuur inzichtelijk van "De Zeeuw", een organisatie waar bij Allgroen in de eerste helft van 2023 een groot aantal liters diesel heeft afgenomen.

Allgroen heeft op haar terrein een Shell GTL Fuel tank met diesel staan. Deze tank wordt meerdere keren per jaar aangevuld. Een deel van deze diesel verkoopt Allgroen. Het overige deel wordt door Allgroen zelf gebruikt voor het wagenpark en het materieel. Door middel van facturen van OQ Value en de tankregistratie is het verbruik per periode te herleiden.

Naast dat een groot deel van het brandstofverbruik afkomstig is van de Shell GTL Fuel tank, heeft Allgroen in 2023 gebruik gemaakt van Aspen. Het verbruik van Aspen in van 2023 is terug te vinden door middel van facturen. Daarnaast heeft Allgroen in 2023 gebruik gemaakt van propaan ten behoeve van het lassen en voor de heftruck.

Tot slot is er ook nog diesel afgenomen t.b.v. de maaimachines van Allgroen. Dit is terug te vinden in het overzicht van BP.

Zakelijk gebruik privéauto

Er is binnen Allgroen in de eerste helft van 2023 in totaal 104 kilometer aan zakelijke kilometers met een privéauto gereden. Dit getal is zo klein dat deze emissie niet wordt meegenomen in de reductiedoelstellingen en maatregelen.

Overig brandstof materieel

Overig brandstof is niet van toepassing voor Allgroen geweest in de eerste helft van 2023.

Vliegreizen

Er is in de eerste helft van 2023 bij Allgroen geen gebruik gemaakt van vliegreizen.

Biomassa en CO2-verwijdering

In paragraaf 7 uit de NEN-ISO 14049-1 wordt gesproken over CO2-emissies uit het verbranden van biomassa en broeikasgasverwijdering. In de eerste helft van 2023 heeft geen biomassa verbranding plaatsgevonden bij Allgroen, daarnaast zijn er ook geen broeikasgassen verwijderd.

Uitsluitingen

Allgroen heeft er conform de CO2 prestatieladder 3.1 voor gekozen om de koelmiddelen buiten beschouwing te laten, aangezien er in de eerste helft van 2023 geen koelmiddelen zijn bijgevuld. Ook Adblue wordt buiten beschouwing gelaten aangezien hier conform www.co2emissiefactoren.nl geen bevestigde emissiefactor van is.

2.5 Nauwkeurigheid

2.5.1 Nauwkeurigheid brandstof totalen

De CO2-emissies van de bedrijfswagens is berekend naar aanleiding van de halfjaar gegevens van de tankpassen, de dieselafname bij "De Zeeuw", en de afname van de Shell GTL Fuel tank voor bedrijfswagens in het eerste halfjaar van 2023.

Gegevens van de tankpassen zijn in een overzicht in het account van Allgroen bij BP te vinden. Door in te loggen op dit account kunnen de tankgegevens van 2023 worden opgevraagd. Per tankpas zijn alle tankingen van de eerste helft van 2023 terug te vinden.

De afgenomen diesel bij "De Zeeuw" is per kwartaal in de footprint weergegeven. De afgenomen liters diesel zijn af te lezen op facturen van de leverancier.

Voor de Shell GTL Fuel tank die op het terrein van Allgroen staat is de afname per kwartaal inzichtelijk gemaakt. Vanaf 2020 is het mogelijk om de afname van GTL voor het wagenpark en materieel te splitsen. Hierdoor is er ten opzichte van 2019 concreter in beeld te krijgen wat er voor het wagenpark en het materieel is afgetankt. Daarnaast zijn de afgenomen liters vanaf 2022 in de footprint per kenteken inzichtelijk gemaakt, waardoor de afgenomen liters exact herleidbaar zijn.

Het totaal aantal afgenomen liters in de eerste helft van 2023 is gelijkgesteld aan het verbruik in deze periode. Deze gegevens geven echter niet de exacte uitstoot weer. Dit kan een positief en negatief effect hebben op de uitstootgegevens. Er zal namelijk nog een stuk verbruik van de getankte liters brandstof van juni 2023 niet meer in dezelfde maand verbruikt zijn.

2.5.2 Nauwkeurigheid aardgasverbruik

De gegevens van het aardgasverbruik die voor het opstellen van de footprint zijn gebruikt zijn afkomstig van de maandelijkse energierapporten van de energieleverancier. Door middel van slimme meters is het aardgasverbruik van Allgroen exact te herleiden.

2.5.3 Nauwkeurigheid elektriciteitsverbruik

De gegevens van het elektriciteitsverbruik die voor het opstellen van de footprint zijn gebruikt zijn afkomstig van de maandelijkse energierapporten van de energieleverancier. Door middel van slimme meters is het elektriciteitsverbruik van Allgroen exact te herleiden.

2.5.4 Nauwkeurigheid brandstofverbruik materieel

Voor het verbruik van Aspen is er gekeken naar de facturen. Op basis van de ingekochte hoeveelheid Aspen per kwartaal is het verbruik voor het eerste halfjaar van 2023 in kaart gebracht. In de CO2 footprint is de hoeveelheid propaan omgerekend naar liters, om zo een eenduidige berekening te kunnen maken.

Verder is er ook diesel afgenomen t.b.v. de maaimachines van Allgroen. De afgenomen liters diesel zijn terug te vinden in het overzicht van BP.

Daarnaast is er specifiek voor een project GTL brandstof afgenomen t.b.v. het materieel van Allgroen. De afgenomen liters zijn terug te vinden in het overzicht van de getankte GTL liters.

Voor de Shell GTL Fuel tank die op het terrein van Allgroen staat is de afname per kwartaal inzichtelijk gemaakt. Vanaf 2020 is het mogelijk om de afname van GTL brandstof voor het wagenpark en materieel te splitsen. Hierdoor is er ten opzichte van 2019 concreter in beeld te krijgen wat er voor het wagenpark en het materieel is afgetankt. Daarnaast zijn de afgenomen liters vanaf 2022 in de footprint per materieelstuk inzichtelijk gemaakt, waardoor de afgenomen liters exact herleidbaar zijn.

Het totaal aantal afgenomen liters in de eerste helft van 2023 is gelijkgesteld aan het verbruik in deze periode. Deze gegevens geven echter niet de exacte uitstoot weer. Dit kan een positief en negatief effect hebben op de uitstootgegevens. Er zal namelijk nog een stuk verbruik van de getankte liters in juni 2023 niet meer in dezelfde maand verbruikt zijn.

3 Carbon Footprint analyse Q1Q2 2023

3.1 Carbon Footprint Allgroen Q1Q2 2023 scope 1, 2 & 3

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	1.031 m ³	2,08 kg CO ₂ / m ³	2,14 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	1.991 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	5,62 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	57.725 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	188 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	10.553 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	34,4 ton CO ₂
LPG	Mobiele werktuigen	2.198 liter	1,80 kg CO ₂ / liter	3,96 ton CO ₂
Mengsmering	Mobiele werktuigen	540 liter	2,98 kg CO ₂ / liter	1,61 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				236 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	9.405 teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	7.154 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	3,26 ton CO ₂
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	2.485 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	1,13 ton CO ₂
Thuis opladen voertuigen (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	863 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	0,394 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	104 km	0,193 kg CO ₂ / km	0,0201 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				4,81 ton CO ₂
CO₂-uitstoot				240 ton CO₂

Afbeelding 1: Carbon Footprint Allgroen Q1 + Q2 2023

Carbon Footprint Allgroen Q1Q2 2020 scope 1, 2 & 3

Scope	Categorie	Bron	Eenheid	Conversie	Hoeveelheid	Uitstoot ton CO ₂ per jaar	Uitstoot per kental	Kental
Scope 1	Wagenpark	Benzine (E95)	liter	2,74	1.393,33	3,82		
		Diesel (NL)	liter	3,23	69.023,95	222,95		
	Totaal Wagenpark				70.417,28	226,77	115,19	Omzet
	Gasverbruik	Aardgas	Nm ³	1,884	1.129,00	2,13	0,0015	Graaddagen
	Overige emissies	Aspen	liter	2,74	1.080	2,96		
		Propaan	liter	1,725	658,82	1,14		
		Diesel (NL)	liter	3,23	18.523,36	59,83		
	Totaal Overige emissies				20.262,18	63,93	32,47	Omzet
Totaal scope 1						292,82		
Scope 2	Elektriciteit	Grijze stroom	kWh	0,556	7.340,00	4,08	0,15	Eigen FTE
	Teruglevering				-10.018,00			
Totaal scope 2						0,00		
Totaal scope 1 & 2						292,82	148,75	Omzet
	Zakelijk gebruik privé auto		km	0,202	20	0,004		
Totaal scope 3						0,004		
Totaal scope 1, 2 & 3						292,82	148,75	Omzet

Afbeelding 2: Carbon Footprint Allgroen Q1 + Q2 2020

3.2 Directe CO₂ emissies (scope 1)

Voor het bepalen van de footprint over de eerste helft van 2023 van Allgroen is gebruik gemaakt van de milieubarometer. Dit is een tool die de CO₂ uitstoot berekend met de meest actuele emissiefactoren.

Onder de directe CO₂ emissies van Allgroen, scope 1, valt het aardgasverbruik, het

brandstofverbruik van het wagenpark en het brandstofverbruik van het materieel.

3.2.1 Aardgasverbruik

De uitstoot van het aardgasverbruik van Allgroen in de eerste helft van 2023 is 2,14 ton CO₂. Het gasverbruik gaat op aan het verwarmen van het kantoorpand van Allgroen in Dordrecht. In vergelijking met het eerste halfjaar van 2020 is de uitstoot van het aardgasverbruik gestegen met 0,01 ton CO₂.

De CO₂-uitstoot van het aardgasverbruik ten opzichte van het aantal graaddagen was in de eerste helft van 2023 0,0014. Ten opzichte van 2020 is de CO₂ uitstoot van het aardgasverbruik in 2023 met 6,67% gedaald.

3.2.2 Brandstofverbruik wagenpark

Het wagenpark van Allgroen heeft het grootste aandeel in de CO₂ footprint van de eerste helft van 2023. Het wagenpark bestaat uit een aantal benzine- en diesel voertuigen.

Te zien is dat vooral het dieselvebruik een aanzienlijk aandeel heeft op de totale CO₂ uitstoot. Ten opzichte van 2020 zijn de afgenomen liters vanaf 2022 in de footprint per kenteken inzichtelijk gemaakt, waardoor de afgenomen liters exact herleidbaar zijn.

Afbeeldingen 1 en 2 laten zien dat het totaal aantal afgenomen liters brandstof en de bijbehorende CO₂ uitstoot van het eerste halfjaar van 2023 t.o.v. 2020 zijn gedaald. Op basis van omzet is de CO₂ uitstoot van het wagenpark met 19,95% gedaald t.o.v. 2020.

Een daling van het aantal afgenomen liters i.c.m. een stijging van de omzet en onder andere de continue herhaling bij medewerkers rondom bewustwording heeft er voor het eerste halfjaar van 2023 voor gezorgd dat er t.o.v. 2020 een daling in de CO₂ uitstoot ten opzichte van de omzet te zien is.

3.2.3 Overige brandstoffen

Onder overige brandstoffen valt het brandstofverbruik van het materieel. Er wordt voornamelijk gebruik gemaakt van diesel, propaan en wat Aspen.

Afbeeldingen 1 en 2 laten zien dat het totaal aantal afgenomen liters diesel en aspen en de bijbehorende CO₂ uitstoot van het eerste halfjaar van 2023 t.o.v. 2020 zijn gedaald. Daarnaast is op basis van omzet de CO₂ uitstoot van de overige brandstoffen met 41,4% gedaald t.o.v. 2020.

3.3 Indirecte CO₂ emissies (scope 2)

Onder de directe CO₂ emissies van Allgroen, scope 2, valt het elektriciteitsverbruik.

3.3.1 Elektriciteitsverbruik

De uitstoot van het elektriciteitsverbruik van Allgroen in de eerste helft van 2023 is 3,26 ton CO₂. Dit komt doordat de teruggeleverde stroom niet meer van het ingekochte stroomverbruik afgehaald mag worden.

Op basis van FTE is de CO₂-uitstoot van het elektriciteitsverbruik in 2023 t.o.v. 2020 met 26,7% gedaald.

3.4 Scope 3 emissie

Business travel behoort tot scope 3, maar wordt in de CO₂-prestatieladder wel meegenomen in de CO₂-emissie-inventaris zoals bedoeld in eis 3.A.1. en is dus in dit rapport meegenomen.

3.4.1 Zakelijk gebruik privéauto

Er is binnen Allgroen in de eerste helft van 2023 in totaal 104 kilometer aan zakelijke kilometers met een privéauto gereden. Dit getal is zo klein dat deze emissie niet wordt meegenomen in de reductiedoelstellingen en maatregelen.

3.5 Project gerelateerde uitstoot

Allgroen stoot in het eerste halfjaar van 2023 het grootste gedeelte van de CO2 uit tijdens project gerelateerde activiteiten. In totaal is dit ongeveer 233,6 ton CO2 wat neerkomt op ruim 97% van de totale CO2 uitstoot van het eerste halfjaar van 2023. Het gaat hier om de uitstoot van het materieel en het wagenpark.

3.6 Voortgang Project 1

Voor algemene projectinformatie, zie paragraaf Projecten met gunningsvoordeel

3.6.1 Footprint projectgerelateerde emissies

Categorie	Conversiefactor kg Co2 / liter	Uitstoot
<i>Scope 1</i>		
Brandstof verbruik wagenpark 2023	3,26	8,97 ton CO2
Brandstofverbruik materieel 2023	3,07/ 3,28	0,27 ton CO2
<u>Totaal scope 1</u>		9,24 ton CO2
<i>Scope 2</i>		
<u>Totaal scope 1 en 2</u>		9,24 ton Co2

3.6.2 Directe CO2 emissies Scope 1

De directe CO2 emissies in Scope 1 voor dit project bestaan uit:

- Brandstofverbruik wagenpark;
- Brandstofverbruik materieel.

3.6.2.1 Brandstofverbruik wagenpark

Onder de brandstofverbruik van het wagenpark valt alleen de diesel die de medewerkers hebben verbruikt om naar het project toe te reizen. Deze gegevens zijn niet inzichtelijk te krijgen door middel van de tankpassen. Om deze reden is ervoor gekozen om een inschatting te maken aan de hand van de omzet van het project. Hiervoor is de verhouding berekend tussen de totale omzet en de totale brandstof verbruik van het wagenpark. Met deze verhouding is vervolgens het brandstof verbruik van het project berekend.

3.6.2.2 Brandstofverbruik materieel

Onder de brandstofverbruik van het materieel valt de Aspen en LPG die de medewerkers hebben verbruikt om naar het project toe te reizen. Deze gegevens zijn niet inzichtelijk te krijgen door middel van de facturen. Om deze reden is ervoor gekozen om een inschatting te maken aan de hand van de omzet van het project. Om deze inschatting te maken is de verhouding berekend tussen de totale omzet en de totale brandstof verbruik van het wagenpark. Met deze verhouding is vervolgens het brandstof verbruik van het project berekend.

3.6.3 Indirecte CO2 emissies Scope 2

Er zijn voor dit project geen emissies die onder scope 2 vallen., omdat de werkzaamheden allen buiten plaatsvinden en er niet met privé auto's naar de projecten gereisd wordt.

4 Analyse voortgang reductiedoelstellingen en maatregelen

Op basis van de gegevens van het eerste halfjaar van 2020 en van 2023 is een vergelijking gemaakt om de reductiedoelstellingen te monitoren. De reductiedoelstellingen voor het wagenpark en het materieel zijn gerelateerd aan omzetcijfers. De doelstelling voor aardgas is gerelateerd aan het aantal graaddagen. Voor elektriciteit is de doelstelling gerelateerd aan het aantal FTE. Er is gekozen om de doelstellingen aan kengetallen te koppelen om eventuele fluctuaties in bedrijfsomvang en productiviteit te ondervangen.

Categorie	Voortgang CO2 reductiedoelstellingen t.o.v. 2020	
	Doel 2023	Voortgang Q1 + Q2 2023
Brandstofverbruik materieel (o.b.v. omzet)	-5%	-41,4% o.b.v. omzet.
Q1+Q2 2023 1. Verschil absolute CO2 uitstoot materieel Q1/Q2 2023 t.o.v 2020 = -23,96 ton CO2 2. 23,96 ton / 515.97 (totaal 2020) * 100% = -4,64%		
Aardgas (o.b.v. graaddagen)	-3%	-6,67 %
Q1+Q2 2023 1. Verschil absolute CO2 uitstoot aardgasverbruik Q1/Q2 2023 t.o.v 2020 = +0,01ton CO2 2. 0,01 ton / 515.97 (totaal 2020) * 100% = +0,0019%		
Elektriciteit (o.b.v. FTE)	-25%	-26,7 % o.b.v. FTE
Q1+Q2 2023 1. Verschil absolute CO2 uitstoot elektriciteit Q1/Q2 2023 t.o.v 2020 = -0,82 ton CO2 2. 0,16 ton / 515.97 (totaal 2020) * 100% = -0,16%		

4.1.1 Brandstofverbruik wagenpark

Begin 2020 heeft Allgroen geïnvesteerd in nieuwe wagens voor het wagenpark. Zo is er een nieuwe vrachtwagen met haakarm en autolaadkraan gekomen. Daarnaast is er nog geïnvesteerd in een nieuwe bus en snipperkar voor de bomenploeg. Begin 2021 is er nog geïnvesteerd in een nieuwe trekker met grondkar.

Allgroen blijft continu kijken naar de mogelijkheden om te kunnen investeren in een schoner wagenpark.

4.1.2 Elektriciteitsverbruik

Een gedeelte van de verlichting in het kantoor is de afgelopen jaren vervangen voor LED. Gekeken zal worden om alle TL verlichting op de kantoorlocaties te vervangen voor LED. Begin 2021 is ook de verlichting in de lood van Allgroen vervangen voor LED.

Er bestaat nog wel de mogelijkheid om over te stappen op groene stroom. Dit is een doelstelling die ieder jaar kritisch bekeken wordt op haalbaarheid. Op het moment dat Allgroen volgens de eisen van de CO2 prestatieladder 3.1 groene stroom inkoop levert dit 100% CO2 reductie van het elektriciteitsverbruik op.

Tot slot kan in bijvoorbeeld verschillende werkoverleggen het energiebewustzijn bij de medewerkers worden verhoogd.

4.1.3 Aardgasverbruik

De uitstoot van het aardgasverbruik van Allgroen in de eerste helft van 2023 is 2,14 ton CO2. Het gasverbruik gaat op aan het verwarmen van het kantoorpand van Allgroen in Dordrecht. Het creëren van bewustwording bij medewerkers kan bijdragen aan het verlagen van het aardgasverbruik. In vergelijking met het eerste halfjaar van 2020 is het aardgasverbruik licht gestegen.

5 Rapportage conform NEN-ISO 14064-1

Deze rapportage is opgesteld conform de eisen uit de NEN-ISO 14064-1; 2018 hoofdstuk 9. In dit hoofdstuk is een referentiematrix opgenomen om de rapportage inzichtelijk te maken.

NEN ISO 14064-1 (2019)	§9.3.1 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk onderhavige rapportage
	A	Reporting organization	1.1
	B	Person /entity responsible	1.2
	C	Reporting period	1.1
5.1	D	Documentation of Organizational boundaries	2.2
5.2	E	Documentation of reporting Organizational boundaries including criteria to define significant emissions	2.2
5.2.2	F	Direct GHG emissions	2.4/ 3.2
5.2.2	G	Combustion of biomass	2.4
5.2.2	H	GHG removals	2.4
5.2.3	I	Exclusion of sources or sinks	2.4
5.2.4	J	Indirect GHG emissions	2.4/ 3.2
6.4	K	Base year	4
6.4.2	L	Changes or recalculations	2
6.2	M	Methodologies	2.1
6.2	N	Changes to methodologies	2.1
6.2.3	O	Emission or removal factors used	2, 3 en 4
8.3	P	Uncertainties	2.5 en 4
8.3	Q	Uncertainty assessment descriptions and result	2.5
	R	Statement in accordance with NEN-ISO 14064	5
	S	Statement on the verification	-
	T	GWP Values used including their source	-

6 Literatuur

Greenhouse Gas Protocol (2004), A Corporate Accounting and Reporting Standard, revised document.

Nederlands Normalisatie-instituut. NEN ISO 14064-1:2019, Greenhouse gases — Part 1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals, Delft

SKAO (2020); CO2-prestatieladder 3.1