



**DE BIESBOSCH  
GIJSBERS** GROEP BV

## Rapportage CO2 Prestatieladder 2025

### Verantwoording

**Titel** : Rapportage CO2 prestatieladder 2025

**Versie** : versie 1  
**Datum** : 30-03-2026  
**Opgesteld door** : B. Kraaijeveld  
Z. Verhorik (IMR Advies)

**Gecontroleerd en goedgekeurd door** : P. J. Vroom

**Datum controle en goedkeuring** : 30-03-2026

**Contact** : Sikkelsestraat 28  
3319 JL Dordrecht  
T (+31) 078 616 2837  
E info@allgroenbv.nl

## Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>2</b>
1.1	Aanleiding en indeling rapport.....	2
1.2	Verantwoordelijk persoon.....	2
<b>2</b>	<b>Beleid</b> .....	<b>3</b>
2.1	Beleidsverklaring Allgroen B.V. ....	3
2.2	Beleidsverklaring De Biesbosch Gijsbers Groep B.V.....	4
<b>3</b>	<b>Inzicht</b> .....	<b>6</b>
3.1	Energiestromen en CO2 footprint Scope 1, 2 en scope 3 (business travel).....	6
3.1.1	Aardgasgebruik kantoorruimte.....	6
3.1.2	Energiegebruik kantoorruimte.....	6
3.1.3	Brandstofgebruik wagenpark.....	6
3.1.4	Overige brandstof materieel.....	7
3.1.5	Vliegreizen.....	7
3.1.6	Zakelijk gebruik privéauto.....	7
3.1.7	Biomassa en CO2-verwijdering.....	7
3.1.8	Uitsluitingen.....	7
3.2	Nauwkeurigheid.....	7
3.2.1	Nauwkeurigheid brandstof totalen.....	7
3.2.2	Nauwkeurigheid gasverbruik gegevens.....	8
3.2.3	Nauwkeurigheid elektriciteitsverbruik gegevens.....	8
3.2.4	Nauwkeurigheid brandstofverbruik materieel.....	8
3.3	Footprint Scope 1, 2 en business travel.....	9
3.3.1	Carbon Footprint Allgroen en BGG 2025.....	9
3.3.2	Carbon Footprint Allgroen en BGG 2023.....	10
3.4	Voortgangsrapportage CO <sub>2</sub> reductie.....	11
3.4.1	Voortgang scope 1 emissies.....	11
3.4.2	Voortgang Scope 2 emissies (indirecte emissies binnen de boundary).....	13
3.4.3	Voortgang energieverbruik.....	13
3.4.4	Voortgang Scope 3 emissies.....	14
<b>4</b>	<b>Reductie</b> .....	<b>15</b>
4.1	Uitgangspositie en ambitieniveau.....	15
4.1.1	Verantwoording.....	15
4.1.2	Uitgangspositie en ambitieniveau.....	15
4.2	Reductiedoelstellingen.....	16
4.2.1	Doelstellingen voor de korte termijn.....	16
4.2.2	Doelstellingen voor de middellange termijn.....	17
4.2.3	Overzicht doelstellingen.....	17
4.3	Plan van aanpak.....	18
4.3.1	Maatregelen Scope 1.....	18
4.3.2	Maatregelen Scope 2.....	19
4.3.3	Maatregelen Scope 3.....	19
4.4	Actielijst.....	20
4.5	Monitoring en meting.....	21

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding en indeling rapport

Allgroen is een professioneel bedrijf op het gebied van groen-, grond- en infrawerken en machineverhuur. De organisatie is gevestigd in Dordrecht.

De werkzaamheden worden voornamelijk uitgevoerd in regio Zuid-Holland. De klanten bestaan uit overheden, particulieren, woningcorporaties en overige organisaties. Allgroen verzorgt voor hen aanleg en onderhoud op het gebied van groen, grond en infra.

Deze CO<sub>2</sub>-emissie inventaris is opgesteld in het kader van de certificering volgens de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. De CO<sub>2</sub>-prestatieladder is een initiatief van ProRail dat in december 2009 is geïntroduceerd. Doel van ProRail was dat de leveranciers en aannemers waar ProRail mee samenwerkt werden geacht de CO<sub>2</sub>-emissie die samenhangen met hun activiteiten in de eerste plaats te kwantificeren en in de tweede plaats te reduceren. Vanuit andere organisaties (met name overheden) kwam ook belangstelling om de leveranciers waar mee zij samen werkten gecertificeerd te laten zijn volgens de prestatieladder. Om de prestatieladder breder te kunnen gebruiken is deze verzelfstandigd en in eigendom gegeven van de onafhankelijke Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO).

Deze inventarisatie is opgesteld volgens de eisen die worden gesteld in de NEN-ISO 14064 -1 [2].

## 1.2 Verantwoordelijk persoon

De statutair verantwoordelijk persoon voor de rapporterende organisatie is mevr. B. Kraaijeveld, KAM-coördinator.

## 2 Beleid

### 2.1 Beleidsverklaring Allgroen B.V.

De directie van Allgroen BV beschouwt het handhaven van de continuïteit van de onderneming als haar voornaamste doelstelling, waarbij kwaliteitszorg en de zorg voor veiligheid, gezondheid, welzijn en milieu als belangrijke afgeleide doelstellingen gelden.

Het raamwerk voor onze activiteiten wordt gevormd door de eisen en wensen van opdrachtgevers enerzijds en de vigerende wetgeving op het gebied van arbeidsomstandigheden en milieuzaken anderzijds.

Het beleid van Allgroen is erop gericht dat:

- de continuïteit van de dienstverlening wordt gewaarborgd zonder daarbij afbreuk te doen aan kwaliteit, arbo, veiligheid of milieu;
- de doeltreffendheid van het bedrijfszorgsysteem continu wordt verbeterd.
- het totale bedrijfsproces op zodanige wijze wordt beheerst, dat klachten, afwijkingen, risico's, ongevallen en CO<sub>2</sub> uitstoot zo veel mogelijk worden voorkomen.

Allgroen meet zijn succes niet alleen op financieel gebied. Allgroen B.V. heeft duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen hoog in het vaandel staan. Door zo bewust mogelijk om te gaan met de wereld wil Allgroen een toegevoegde waarde leveren aan alle partijen; klanten, medewerkers, zakenpartners, het milieu en de maatschappij in het algemeen. Deze opvatting is diep geworteld in onze normen en waarden en komt tot uitdrukking in de manier van zaken doen. Duurzaamheid is een integraal onderdeel bij het uitvoeren van onze werkzaamheden – niet een toegevoegd streven.

Elke individuele werknemer van Allgroen bv is medeverantwoordelijk voor het verder verbeteren van het resultaat op het gebied van VGM en MVO. Allgroen B.V. streeft ernaar om aangepast werk aan te bieden aan haar medewerkers in geval van ziekte en/of ongeval. In samenwerking met een gecertificeerde Arbodienst zal daarnaast een goede begeleiding plaatsvinden van zieke medewerkers.

De uitgangspunten voor kwaliteitszorg in onze onderneming zijn:

- bij het uitvoeren van onze bedrijfsactiviteiten willen wij zo optimaal mogelijk voldoen aan de eisen en wensen van de opdrachtgevers;
- daarbij dienen de wettelijke richtlijnen/voorschriften en richtlijnen van een efficiënte bedrijfsvoering in acht te worden genomen;
- Allgroen streeft ernaar om te voldoen aan de eisen van het kwaliteitsmanagementsysteem en het continu verbeteren van het kwaliteitsmanagementsysteem.

Veiligheids- en milieubeleid

Het veiligheids- en milieubeleid van Allgroen is erop gericht dat bij de uitvoering van alle activiteiten maximale zorg wordt besteed aan de veiligheid en milieu. Dit betekent dat ongelukken, calamiteiten en onnodige milieuschades zoveel mogelijk dienen te worden voorkomen, door het in een vroeg stadium treffen van de nodige voorzieningen.

De uitgangspunten voor kwaliteits-, veiligheids- en milieuzorg zijn:

- het realiseren van een werkomgeving waarin géén gevaren dreigen die dood, letsel of ziekte kunnen veroorzaken;
- het voldoen aan en naleven van alle wettelijke voorschriften die betrekking hebben op veiligheid, gezondheid en milieu;
- het voortdurend verbeteren van werkmethoden om eventuele kansen op (im)materiële schade en / of milieuschade te voorkomen;
- het zorgen voor vakkundig, gemotiveerd en milieubewust personeel;
- het streven naar continue verbetering op het gebied van Kwaliteit, Veiligheid, Gezondheid en Milieu;
- het beperken van de CO<sub>2</sub> uitstoot door waar mogelijk passende maatregelen te nemen waarmee het gas-, elektriciteit-, en brandstofverbruik gereduceerd kan worden;
- het zorgen voor beschikbaarheid van informatie en middelen om de doelstellingen te bereiken.

Dordrecht, 16 maart 2026

P.J. Vroom

## 2.2 Beleidsverklaring De Biesbosch Gijsbers Groep B.V.

De directie van De Biesbosch Gijsbers Groep, hierna te noemen DBGG, beschouwt het handhaven van de continuïteit van de onderneming als haar voornaamste doelstelling, waarbij kwaliteitszorg en de zorg voor veiligheid, gezondheid, welzijn en milieu als belangrijke afgeleide doelstellingen gelden.

Het raamwerk voor onze activiteiten wordt gevormd door de eisen en wensen van opdrachtgevers enerzijds en de vigerende wetgeving op het gebied van arbeidsomstandigheden en milieuzaken anderzijds.

Het beleid van DBGG is erop gericht dat:

- De continuïteit van de dienstverlening wordt gewaarborgd zonder daarbij afbreuk te doen aan kwaliteit, arbo, veiligheid of milieu;
- de doeltreffendheid van het bedrijfszorgsysteem continu wordt verbeterd;
- het totale bedrijfsproces op zodanige wijze wordt beheerst dat klachten, afwijkingen, risico's, ongevallen en CO<sub>2</sub> uitstoot zo veel mogelijk worden voorkomen.

DBGG meet zijn succes niet alleen op financieel gebied. DBGG heeft duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen hoog in het vaandel staan. Door zo bewust mogelijk om te gaan met de wereld wil DBGG een toegevoegde waarde leveren aan alle partijen; klanten, medewerkers, zakenpartners, het milieu en de maatschappij in het algemeen. Deze opvatting is diep geworteld in onze normen en waarden en komt tot uitdrukking in de manier van zaken doen. Duurzaamheid is een integraal onderdeel bij het uitvoeren van onze werkzaamheden – niet een toegevoegd streven.

Elke individuele werknemer van DBGG bv is medeverantwoordelijk voor het verder verbeteren van het resultaat op het gebied van VGM en MVO. DBGG streeft ernaar om aangepast werk aan te bieden aan haar medewerkers in geval van ziekte en/of ongeval. In samenwerking met een gecertificeerde Arbodienst zal daarnaast een goede begeleiding plaatsvinden van zieke medewerkers.

### Kwaliteitsbeleid

De uitgangspunten voor kwaliteitszorg in onze onderneming zijn:

- bij het uitvoeren van onze bedrijfsactiviteiten willen wij zo optimaal mogelijk voldoen aan de eisen en wensen van de opdrachtgevers;
- daarbij dienen de wettelijke richtlijnen/voorschriften en richtlijnen van een efficiënte bedrijfsvoering in acht te worden genomen;
- DBGG streeft ernaar om te voldoen aan de eisen van het kwaliteitsmanagementsysteem en het continu verbeteren van het kwaliteitsmanagementsysteem.

### Veiligheids- en milieubeleid

Het veiligheids- en milieubeleid van DBGG is erop gericht dat bij de uitvoering van alle activiteiten maximale zorg wordt besteed aan de veiligheid en milieu. Dit betekent dat ongelukken, calamiteiten en onnodige milieuschades zoveel mogelijk dienen te worden voorkomen, door het in een vroeg stadium treffen van de nodige voorzieningen.

De uitgangspunten voor veiligheids- en milieuzorg zijn:

- het realiseren van een werkomgeving waarin géén gevaren dreigen die dood, letsel of ziekte kunnen veroorzaken;
- het voldoen aan en naleven van alle wettelijke voorschriften die betrekking hebben op veiligheid, gezondheid en milieu;
- het voortdurend verbeteren van werkmethoden om eventuele kansen op (im)materiële schade en / of milieuschade te voorkomen;
- het zorgen voor vakkundig, gemotiveerd en milieubewust personeel;
- het streven naar continue verbetering op het gebied van Kwaliteit, Veiligheid, Gezondheid en Milieu;
- het beperken van de CO<sub>2</sub> uitstoot door waar mogelijk passende maatregelen te nemen waarmee het gas-, elektriciteit-, en brandstofverbruik gereduceerd kan worden;
- het zorgen voor beschikbaarheid van informatie en middelen om de doelstellingen te bereiken.

Dordrecht, 16 maart 2026

P.J. Vroom

### 3 Inzicht

De CO<sub>2</sub>-emissie-inventarisatie voor scope 1 en 2 (inclusief business travel) omvat in ieder geval de emissies die materieel zijn. Als vuistregel voor de drempelwaarde van materialiteit, wordt voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een waarde van 5% gehanteerd waarbij alle emissies boven de 5% van de totale emissies materieel zijn.

De CO<sub>2</sub>-emissie-inventarisatie voor scope 3 omvat in ieder geval de emissies die relevant zijn. Naast de omvang van emissies spelen bij relevantie de volgende criteria een rol:

- Invloed van de organisatie op de emissies
- Risico's voor de organisatie
- Emissies van kritisch belang voor stakeholders
- Emissies die ge-outsourced zijn
- Emissies die door de sector zijn geïdentificeerd als significant/relevant

#### 3.1 Energiestromen en CO<sub>2</sub> footprint Scope 1, 2 en scope 3 (business travel)

##### 3.1.1 Aardgasgebruik kantoorruimte

Om de hoeveelheid aardgasverbruik te bepalen is gebruik gemaakt van de energierapporten van de energieleverancier.

##### 3.1.2 Energiegebruik kantoorruimte

Ook voor het bepalen van de hoeveelheid energieverbruik in **2025** is gebruik gemaakt van de energierapporten van de energieleverancier.

##### 3.1.3 Brandstofgebruik wagenpark

De brandstofgegevens van Allgroen en DBGG zijn op een aantal manieren geregistreerd. Om te beginnen maken Allgroen en DBGG gebruik van tankpassen die bijna allemaal gekoppeld zijn aan een nummerplaat van een voertuig. Allgroen en DBGG kunnen bij BP een overzicht van alle tankingen per tankpas opvragen gedurende het hele jaar door. In dit overzicht wordt er onderscheid gemaakt tussen benzine en diesel.

Allgroen heeft op haar terrein een Shell GTL Fuel tank met diesel staan. Deze tank wordt meerdere keren per jaar aangevuld. Een deel van deze diesel verkoopt Allgroen. Het overige deel wordt door Allgroen zelf gebruikt voor het wagenpark en het materieel. Door middel van facturen van OQ Value en de tankregistratie is het verbruik per periode te herleiden.

Naast dat een groot deel van het brandstofverbruik afkomstig is van de Shell GTL Fuel tank, hebben Allgroen en DBGG in **2025** gebruik gemaakt van Aspen. Het verbruik van Aspen in van **2025** is terug te vinden door middel van facturen. Daarnaast hebben Allgroen en DBGG in **2025** gebruik gemaakt van propaan ten behoeve van het lassen en voor de heftruck.

Tot slot is er ook nog diesel afgenomen t.b.v. de maaimachines van Allgroen. Dit is terug te vinden in het overzicht van BP.

#### 3.1.4 Overige brandstof materieel

Overig brandstof is niet van toepassing geweest voor Allgroen en DBGG in het rapportagejaar.

#### 3.1.5 Vliegreizen

Er is in het rapportagejaar bij Allgroen geen gebruik gemaakt van vliegreizen.

#### 3.1.6 Zakelijk gebruik privéauto

Er is binnen Allgroen in **2025** in totaal **193** kilometer aan zakelijke kilometers met een privéauto gereden. Dit getal is zo klein dat deze emissie niet wordt meegenomen in de reductiedoelstellingen en maatregelen. Bij DBGG zijn geen zakelijke kilometers met privéauto gereden.

#### 3.1.7 Biomassa en CO<sub>2</sub>-verwijdering

In paragraaf 7 uit de NEN-ISO 14049-1 wordt gesproken over CO<sub>2</sub>-emissies uit het verbranden van biomassa en broeikasgasverwijdering. In het rapportagejaar heeft geen biomassa verbranding plaatsgevonden bij Allgroen en DBGG, daarnaast zijn er ook geen broeikasgassen verwijderd.

#### 3.1.8 Uitsluitingen

Allgroen en DBGG hebben er conform de CO<sub>2</sub> prestatieladder 3.1 voor gekozen om de koelmiddelen buiten beschouwing te laten, aangezien er in geen koelmiddelen zijn bijgevuld.

Ook Adblue wordt buiten beschouwing gelaten. Deze CO<sub>2</sub> is in de productiefase opgenomen uit de lucht (komt niet uit fossiele bronnen). Daarom is wat onduidelijk of deze kort-cyclische CO<sub>2</sub>-uitstoot moet worden meegenomen.

### 3.2 Nauwkeurigheid

#### 3.2.1 Nauwkeurigheid brandstof totalen

De CO<sub>2</sub>-emissies van de bedrijfswagens is berekend naar aanleiding van de halfjaar gegevens van de tankpassen, de dieselafname bij "De Zeeuw", en de afname van de Shell GTL Fuel tank voor bedrijfswagens in **2025**.

Gegevens van de tankpassen zijn in een overzicht in het account van Allgroen bij BP te vinden. Door in te loggen op dit account kunnen de tankgegevens van **2025** worden opgevraagd. Per tankpas zijn alle tankingen van **2025** terug te vinden.

Voor de Shell GTL Fuel tank die op het terrein van Allgroen staat is de afname per kwartaal inzichtelijk gemaakt. Vanaf 2020 is het mogelijk om de afname van GTL voor het wagenpark en materieel te splitsen. Hierdoor is er ten opzichte van 2019 concreter in beeld te krijgen wat er voor het wagenpark en het materieel is afgetankt.

Daarnaast zijn de afgenomen liters vanaf 2022 in de tank gegevens per kenteken inzichtelijk gemaakt, waardoor de afgenomen liters exact herleidbaar zijn.

Het totaal aantal afgenomen liters in **2025** is gelijkgesteld aan het verbruik in deze periode. Deze gegevens geven echter niet de exacte uitstoot weer. Dit kan een positief en negatief effect hebben op de uitstootgegevens. Er zal namelijk nog een stuk verbruik van de getankte liters brandstof van december **2025** niet meer in dezelfde maand verbruikt zijn.

### 3.2.2 Nauwkeurigheid gasverbruik gegevens.

De gegevens van het aardgasverbruik die voor het opstellen van de footprint zijn gebruikt zijn afkomstig van de maandelijkse energierapporten van de energieleverancier. Door middel van slimme meters is het aardgasverbruik van Allgroen en DBGG exact te herleiden.

### 3.2.3 Nauwkeurigheid elektriciteitsverbruik gegevens.

De gegevens van het elektriciteitsverbruik die voor het opstellen van de footprint zijn gebruikt zijn afkomstig van de maandelijkse energierapporten van de energieleverancier. Door middel van slimme meters is het elektriciteitsverbruik van Allgroen en DBGG exact te herleiden.

### 3.2.4 Nauwkeurigheid brandstofverbruik materieel.

Voor het verbruik van Aspen is er gekeken naar de facturen. Op basis van de ingekochte hoeveelheid Aspen per kwartaal is het verbruik voor **2025** in kaart gebracht. In de CO2 footprint is de hoeveelheid propaan omgerekend naar liters, om zo een eenduidige berekening te kunnen maken.

Verder is er ook diesel afgenomen t.b.v. de maaimachines van Allgroen. De afgenomen liters diesel zijn terug te vinden in het overzicht van BP.

Voor de Shell GTL Fuel tank die op het terrein van Allgroen staat is de afname per kwartaal inzichtelijk gemaakt. Vanaf 2020 is het mogelijk om de afname van GTL brandstof voor het wagenpark en materieel te splitsen. Hierdoor is er ten opzichte van 2019 concreter in beeld te krijgen wat er voor het wagenpark en het materieel is afgetankt.

Daarnaast zijn de afgenomen liters vanaf 2022 in de footprint per materieelstuk inzichtelijk gemaakt, waardoor de afgenomen liters exact herleidbaar zijn.

Het totaal aantal afgenomen liters in **2025** is gelijkgesteld aan het verbruik in deze periode. Deze gegevens geven echter niet de exacte uitstoot weer. Dit kan een positief en negatief effect hebben op de uitstootgegevens. Er zal namelijk nog een stuk verbruik van de getankte liters in december **2025** niet meer in dezelfde maand verbruikt zijn.

### 3.3 Footprint Scope 1, 2 en business travel

#### 3.3.1 Carbon Footprint Allgroen en BGG 2025

##### 3.3.1.1 Locatie gebaseerd

			CO <sub>2</sub> -emissiefactor	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>Scope 1</b>				
Brandstof & warmte	Aardgas	1.518 m <sup>3</sup>	2,13 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	3,24 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	5.470 liter	2,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	15,3 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) diesel	80.997 liter	3,25 kg CO <sub>2</sub> / liter	263 ton CO <sub>2</sub>
Mobiele werktuigen	Schone benzine	1.080 liter	3,06 kg CO <sub>2</sub> / liter	3,30 ton CO <sub>2</sub>
Mobiele werktuigen	LPG	587 kg	3,26 kg CO <sub>2</sub> / kg	1,91 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>287 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>Scope 2 location-based</b>				
Elektriciteit	Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	23.051 kwh	0 kg CO <sub>2</sub> / kwh	0 ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit	Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	14.705 teruggeleverde kwh	0 kg CO <sub>2</sub> / teruggeleverde kwh	0 ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	41.475 kwh	0,268 kg CO <sub>2</sub> / kwh	11,1 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>11,1 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>Scope 3</b>				
6. Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km privé auto's	193 km	0,191 kg CO <sub>2</sub> / km	0,0369 ton CO <sub>2</sub>
6. Zakelijk verkeer	Thuis opladen voertuigen (grijze stroom)	1.295 kwh	0,497 kg CO <sub>2</sub> / kwh	0,643 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>0,680 ton CO<sub>2</sub></i>
			<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>299 ton CO<sub>2</sub></b>

##### 3.3.1.2 Markt gebaseerd

			CO <sub>2</sub> -emissiefactor	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>Scope 1</b>				
Brandstof & warmte	Aardgas	1.518 m <sup>3</sup>	2,13 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	3,24 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	5.470 liter	2,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	15,3 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) diesel	80.997 liter	3,25 kg CO <sub>2</sub> / liter	263 ton CO <sub>2</sub>
Mobiele werktuigen	Schone benzine	1.080 liter	3,06 kg CO <sub>2</sub> / liter	3,30 ton CO <sub>2</sub>
Mobiele werktuigen	LPG	587 kg	3,26 kg CO <sub>2</sub> / kg	1,91 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>287 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>Scope 2 market-based</b>				
Elektriciteit	Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	23.051 kwh	0 kg CO <sub>2</sub> / kwh	0 ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit	Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	14.705 teruggeleverde kwh	0 kg CO <sub>2</sub> / teruggeleverde kwh	0 ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	41.475 kwh	0,497 kg CO <sub>2</sub> / kwh	20,6 ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit windkracht	22.346 kwh	-0,497 kg CO <sub>2</sub> / kwh	-11,1 ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit	Waarvan voor opladen voertuigen (groene stroom)	11.010 kwh	0 kg CO <sub>2</sub> / kwh	0 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>9,51 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>Scope 3</b>				
6. Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km privé auto's	193 km	0,191 kg CO <sub>2</sub> / km	0,0369 ton CO <sub>2</sub>
6. Zakelijk verkeer	Thuis opladen voertuigen (grijze stroom)	1.295 kwh	0,497 kg CO <sub>2</sub> / kwh	0,643 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>0,680 ton CO<sub>2</sub></i>
			<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>297 ton CO<sub>2</sub></b>

### 3.3.2 Carbon Footprint Allgroen en BGG 2023

#### 3.3.2.1 Locatie gebaseerd

			CO <sub>2</sub> -emissiefactor	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>Scope 1</b>				
Brandstof & warmte	Aardgas	1.521 m <sup>3</sup>	2,08 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	3,16 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	3.590 liter	2,82 kg CO <sub>2</sub> / liter	10,1 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) diesel	128.008 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	417 ton CO <sub>2</sub>
Mobiele werktuigen	Schone benzine	1.620 liter	3,07 kg CO <sub>2</sub> / liter	4,98 ton CO <sub>2</sub>
Mobiele werktuigen	LPG	4.535 liter	1,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	8,17 ton CO <sub>2</sub>
			<b>Subtotaal</b>	<b>443 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>Scope 2 location-based</b>				
Elektriciteit	Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	23.681 kwh	0 kg CO <sub>2</sub> / kwh	0 ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit	Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	15.335 teruggeleverde kwh	0 kg CO <sub>2</sub> / teruggeleverde kwh	0 ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	58.326 kwh	0,337 kg CO <sub>2</sub> / kwh	19,7 ton CO <sub>2</sub>
			<b>Subtotaal</b>	<b>19,7 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>Scope 3</b>				
6. Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km privé auto's	208 km	0,193 kg CO <sub>2</sub> / km	0,0401 ton CO <sub>2</sub>
6. Zakelijk verkeer	Thuis opladen voertuigen (grijze stroom)	863 kwh	0,456 kg CO <sub>2</sub> / kwh	0,394 ton CO <sub>2</sub>
			<b>Subtotaal</b>	<b>0,434 ton CO<sub>2</sub></b>
			<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>463 ton CO<sub>2</sub></b>

#### 3.3.2.2 Markt gebaseerd

			CO <sub>2</sub> -emissiefactor	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>Scope 1</b>				
Brandstof & warmte	Aardgas	1.521 m <sup>3</sup>	2,08 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	3,16 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	3.590 liter	2,82 kg CO <sub>2</sub> / liter	10,1 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) diesel	128.008 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	417 ton CO <sub>2</sub>
Mobiele werktuigen	Schone benzine	1.620 liter	3,07 kg CO <sub>2</sub> / liter	4,98 ton CO <sub>2</sub>
Mobiele werktuigen	LPG	4.535 liter	1,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	8,17 ton CO <sub>2</sub>
			<b>Subtotaal</b>	<b>443 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>Scope 2 market-based</b>				
Elektriciteit	Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	23.681 kwh	0 kg CO <sub>2</sub> / kwh	0 ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit	Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	15.335 teruggeleverde kwh	0 kg CO <sub>2</sub> / teruggeleverde kwh	0 ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	58.326 kwh	0,456 kg CO <sub>2</sub> / kwh	26,6 ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit windkracht	36.897 kwh	-0,456 kg CO <sub>2</sub> / kwh	-16,8 ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit	Waarvan voor opladen voertuigen (groene stroom)	5.235 kwh	0 kg CO <sub>2</sub> / kwh	0 ton CO <sub>2</sub>
			<b>Subtotaal</b>	<b>9,77 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>Scope 3</b>				
6. Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km privé auto's	208 km	0,193 kg CO <sub>2</sub> / km	0,0401 ton CO <sub>2</sub>
6. Zakelijk verkeer	Thuis opladen voertuigen (grijze stroom)	863 kwh	0,456 kg CO <sub>2</sub> / kwh	0,394 ton CO <sub>2</sub>
			<b>Subtotaal</b>	<b>0,434 ton CO<sub>2</sub></b>
			<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>453 ton CO<sub>2</sub></b>

### 3.4 Voortgangsrapportage CO<sub>2</sub> reductie

#### 3.4.1 Voortgang scope 1 emissies

Onder directe emissies van scope 1 behoren:

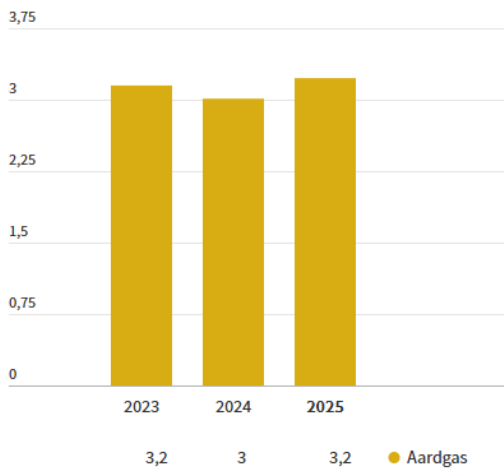
- Het gasverbruik ten behoeve van de verwarming van het kantoorpand;
- Het brandstofverbruik van het wagenpark.

Hierbij zijn de koelmiddelen voor de koelinstallaties buiten beschouwing gelaten voor deze analyse.

##### 3.4.1.1 Aardgasverbruik

###### CO<sub>2</sub>-uitstoot - Brandstof & warmte

Totaalbarometer  
ton CO<sub>2</sub>



De uitstoot van het aardgasverbruik van Allgroen en DBGG in **2025** is **3,2 ton CO<sub>2</sub>**. Het gasverbruik gaat op aan het verwarmen van het kantoorpand van Allgroen en DBGG. Dit is gelijk aan het basisjaar **2023**.

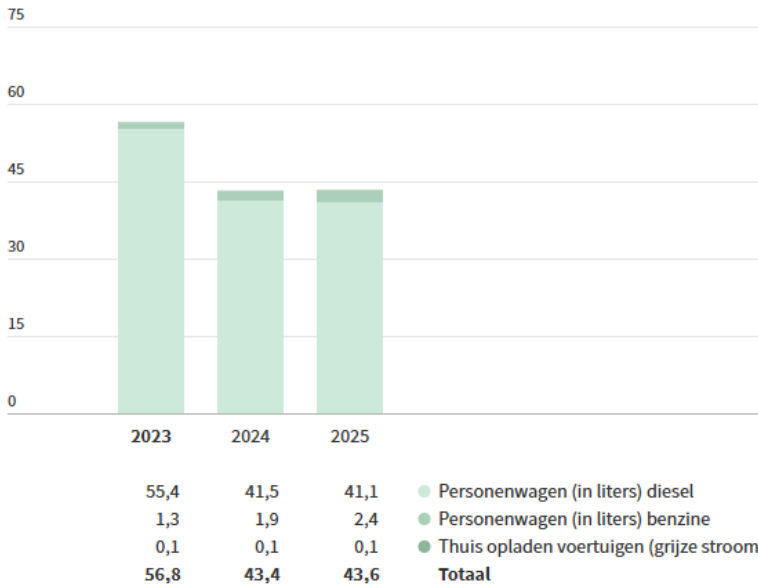
### 3.4.1.2 Brandstofverbruik wagenpark

Het wagenpark van Allgroen heeft het grootste aandeel in de CO2 footprint van het rapportagejaar. Het wagenpark bestaat uit een aantal benzine-, diesel en elektrische voertuigen.

#### CO<sub>2</sub>-uitstoot - Zakelijk verkeer per omzet

##### Totaalbarometer

kg CO<sub>2</sub> / k€



De footprint van 2023 en 2025 laten zien dat het totaal aantal afgenomen liters brandstof en de bijbehorende CO2 uitstoot van **2025** t.o.v. **2023** zijn gedaald. Op basis van omzet is de CO2 uitstoot van het wagenpark met **23,24%** gedaald t.o.v. **2023**. Dit betekent dat de doelstelling behaald is.

Een daling van het aantal afgenomen liters i.c.m. een stijging van de omzet en onder andere de continue herhaling bij medewerkers rondom bewustwording heeft er voor **2025** voor gezorgd dat er t.o.v. **2023** een daling in de CO2 uitstoot ten opzichte van de omzet te zien is.

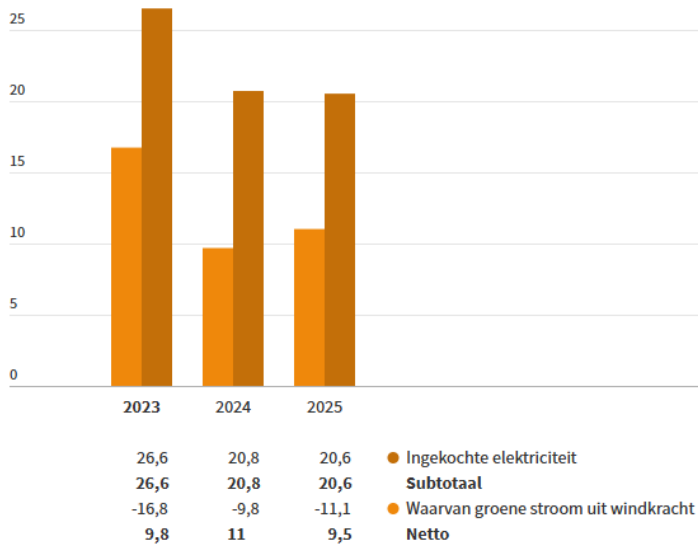
### 3.4.2 Voortgang Scope 2 emissies (indirecte emissies binnen de boundary)

Deze paragraaf behandelt de indirecte Scope 2 emissies. Tot deze categorie behoort het elektriciteitsgebruik.

#### 3.4.2.1 Elektriciteitsverbruik

##### CO<sub>2</sub>-uitstoot - Elektriciteit

Totaalbarometer  
ton CO<sub>2</sub>

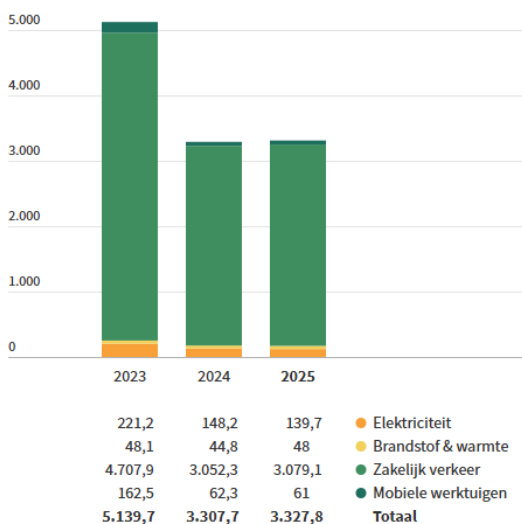


De CO<sub>2</sub>-uitstoot van het elektriciteitsverbruik in **2025** t.o.v. **2023** met **3,06%** gedaald.

### 3.4.3 Voortgang energieverbruik

##### Energieverbruik

Totaalbarometer  
GJ



Het energieverbruik is in **2025** t.o.v. **2023** met **35,25%** gedaald. Hiermee is de doelstelling behaald.

### 3.4.4 Voortgang Scope 3 emissies

Deze paragraaf behandelt de Scope 3 emissies. De scope 3 emissies vliegereizen en treinreizen zijn niet van toepassing.

Onderstaande tabel laat het verschil in scope 3 emissies tussen **2024** en **2025** zien. Er is voor deze vergelijking gekozen, omdat er in **2023** een andere manier van gegevens verzamelen is gebruikt waardoor de gegevens niet vergelijkbaar zijn.

#### Inkoopcijfers over 2024

onderwerp	inkoopcijfer	conversiefactor	uitstoot
Uitbesteed werk+ transport	1.192.891,00	44,2601313	527,98
Inkoop van dood materiaal	548.695,00	44,2601313	242,85
Inkoop van beplanting	309.016,00	44,2601313	136,77
Huur van machines, etc.	50.232,00	44,2601313	22,23
Totaal scope 3		929,83	

#### Inkoopcijfers over 2025

onderwerp	inkoopcijfer	conversiefactor	uitstoot
Uitbesteed werk+ transport	1.157.756,00	44,53953625	515,66
Inkoop van dood materiaal	553.066,00	44,53953625	246,33
Inkoop van beplanting	181.246,00	44,53953625	80,73
Huur van machines, etc.	25.667,00	44,53953625	11,43
Totaal scope 3		854,15	

In bovenstaande tabellen is te zien dat de scope 3 emissies in **2025** t.o.v. **2024** gedaald zijn met **8,14%**. Dit heeft voornamelijk te maken met de inkoop van beplanting en huur van machines. Dit is aanzienlijk minder dan in **2024**.

## 4 Reductie

### 4.1 Uitgangspositie en ambitieniveau

Op het gebied van maatregelen met betrekking tot het wagenpark en scope 1 acht Allgroen zichzelf een goede middenmoter/koploper in vergelijking met sectorgenoten. Allgroen is namelijk de allereerste organisatie in de Drechtsteden die een hybride autolaadkraan in gebruik heeft genomen. Deze hybride laadkraan kan gedurende de dag op accu's rijden en de motor maakt nauwelijks geluid. Op het gebied van maatregelen met betrekking tot scope 2 acht Allgroen zichzelf een middenmoter. Allgroen heeft een aantal jaar geleden geïnvesteerd in zonnepanelen. Op het gebied van scope 3 beschouw Allgroen zich als een beginnende middenmoter.

Daarnaast is Allgroen bezig om het gasverbruik omlaag te krijgen m.b.v. elektrische airco's en het continue creëren van bewustwording bij de medewerkers.

#### 4.1.1 Verantwoording

Uit de CO2 Footprint analyse komt naar voren dat het grootste deel van de CO2 uitstoot van de organisatie wordt veroorzaakt door het wagenpark. De CO2 uitstoot van het wagenpark heeft in dit jaar een aandeel van **91%** van de totale CO2 uitstoot. Gezien de invloed van het wagenpark op de CO2 uitstoot zullen de reductiedoelstellingen van de organisatie zich voornamelijk hierop richten.

#### 4.1.2 Uitgangspositie en ambitieniveau

Referentie: Rapport SKAO maatregelenlijst 2025

Aan de hand van de maatregelenlijst van de SKAO website, zijn de reductiemaatregelen opgesteld. Deze worden intern gebruikt voor het bepalen van nieuwe reductiemaatregelen.

Vanuit de CO2 prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarnaast moet er gekeken worden naar de positie van de organisatie ten opzichte van de sectorgenoten. Hierbij is gekeken naar de doelstellingen en maatregelen van de sectorgenoten. Hieruit blijkt dat de doelstellingen en maatregelen vergelijkbaar zijn met die van de sectorgenoten.

Er zijn diverse factoren van invloed op het ambitieniveau en bijbehorende maatregelen:

- De uitvoerbaarheid. Maatregelen moeten praktisch mogelijk zijn en de overige bedrijfsactiviteiten niet (te veel) hinderen.
- De financiële haalbaarheid. De kosten moeten opgebracht kunnen worden.
- Technologische ontwikkelingen. Nieuwe technieken of middelen kunnen bijdragen aan het reduceren van de CO2 uitstoot.

Waar mogelijk zal de organisatie hier gebruik van maken.

## 4.2 Reductiedoelstellingen

### Hoofddoelstelling

Allgroen en DBGG streven ernaar de CO<sub>2</sub>-uitstoot van scope 1 en 2 structureel te verminderen ten opzichte van het referentiejaar 2023. Daarbij ligt de focus op het terugdringen van brandstofverbruik, aardgasverbruik en elektriciteitsverbruik door middel van energiebesparing en het (verder) inzetten van duurzame energie.

De hoofddoelstelling luidt dan ook als volgt: In 2035 wordt ten opzichte van 2023 een reductie behaald van 42% op de totale CO<sub>2</sub> uitstoot.

### 4.2.1 Doelstellingen voor de korte termijn

#### 4.2.1.1 CO<sub>2</sub>-doelstellingen voor de korte termijn

Om de bovengenoemde CO<sub>2</sub>-reductie in 2025 t/m 2027 te realiseren, worden onder meer de volgende energiedoelstellingen nagestreefd:

- Het verlagen van het brandstofverbruik per eenheid omzet door efficiëntere inzet van het wagenpark, het beperken van onnodige kilometers en het stimuleren van zuinig rijgedrag.
- Het verminderen van het aardgasverbruik per graaddag door het optimaliseren van installaties en regelingen (zoals stooklijnen, instellingen van klimaatsystemen) en het doorvoeren van gerichte energiebesparende maatregelen in gebouwen.
- Het beperken van het elektriciteitsverbruik per fte door onder meer inzet van energiezuinige verlichting en apparatuur, het optimaliseren van werkplekomgevingen en het terugdringen van onnodig verbruik.
- Waar mogelijk wordt het aandeel duurzaam ingekochte of zelf opgewekte elektriciteit verhoogd, zodat de CO<sub>2</sub>-uitstoot per kWh verder afneemt.

#### 4.2.1.2 Energiebesparings- en duurzame energiedoelstellingen voor de korte termijn

Om de bovengenoemde CO<sub>2</sub>-reductie in 2025 t/m 2027 te realiseren, worden onder meer de volgende energiedoelstellingen nagestreefd:

- Het verlagen van het brandstofverbruik per eenheid omzet door efficiëntere inzet van het wagenpark, het beperken van onnodige kilometers en het stimuleren van zuinig rijgedrag.
- Het verminderen van het aardgasverbruik per graaddag door het optimaliseren van installaties en regelingen (zoals stooklijnen, instellingen van klimaatsystemen) en het doorvoeren van gerichte energiebesparende maatregelen in gebouwen.
- Het beperken van het elektriciteitsverbruik per fte door onder meer inzet van energiezuinige verlichting en apparatuur, het optimaliseren van werkplekomgevingen en het terugdringen van onnodig verbruik.
- Waar mogelijk wordt het aandeel duurzaam ingekochte of zelf opgewekte elektriciteit verhoogd, zodat de CO<sub>2</sub>-uitstoot per kWh verder afneemt.

#### 4.2.2 Doelstellingen voor de middellange termijn

##### 4.2.2.1 CO<sub>2</sub>-doelstellingen voor de middellange termijn

Voor de middellange termijn (tot en met 2035) is de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen ten opzichte van 2023 vastgesteld:

- Scope 1 – brandstofverbruik (gerelateerd aan omzet):
  - 2035: minimaal 35% CO<sub>2</sub>-reductie.

##### 4.2.2.2 Energiebesparings- en duurzame energiedoelstellingen voor de middellange termijn

Om de doelstellingen voor 2035 te behalen, worden naast de korte-termijnmaatregelen extra stappen gezet, zoals:

- Verdere structurele verlaging van brandstofverbruik door vervanging van voertuigen door zuinigere of (deels) elektrische alternatieven en het nog efficiënter plannen van ritten.
- Een sterke reductie van aardgasverbruik door bijvoorbeeld overschakeling op (hybride) warmtepompsystemen, aanvullende isolatiemaatregelen en verdere optimalisatie van gebouwinstallaties.
- Verdere vermindering van elektriciteitsverbruik door structurele efficiëntiemaatregelen en het integreren van energiebesparing in vervangings- en investeringsbeslissingen.
- Vergroting van het aandeel duurzame energie (bijvoorbeeld door opwek via zonnepanelen of 100% gecertificeerde groene stroom), zodat de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van scope 2 substantieel afneemt richting 2035.

De doelstelling voor het energieverbruik luidt al volgt: In 2035 is het energieverbruik met 45% gereduceerd t.o.v. 2023 gerelateerd aan de omzet.

#### 4.2.3 Overzicht doelstellingen

In onderstaand tabel zijn de CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen van Allgroen per jaar en per categorie inzichtelijk. De doelstellingen voor scope 1 en 2 zijn opgesteld voor de periode 2025 t/m 2027.

Categorie	CO <sub>2</sub> reductiedoelstellingen t.o.v. 2023		
	Doel 2025	Doel 2026	Doel 2027
Brandstofverbruik gerelateerd aan omzet	21%	23%	24%
Energieverbruik gerelateerd aan omzet	33%	35%	37%

De bovenstaande doelstellingen voor het brandstofverbruik zijn gerelateerd aan omzetcijfers. De doelstelling voor aardgas is gerelateerd aan het aantal graaddagen. Voor elektriciteit is de doelstelling

## 4.3 Plan van aanpak

### 4.3.1 Maatregelen Scope 1

Om bovenstaande doelstellingen te realiseren, zijn er een aantal maatregelen en acties bedacht.

#### Brandstofverbruik bedrijfswagens en goederenvervoer

- *Bewuster omgaan met brandstofverbruik van de bedrijfswagens:*

Het creëren van bewustwording onder medewerkers blijft een aandachtspunt. Middels toolboxes en cursussen zoals "Het Nieuwe Rijden" kunnen chauffeurs geïnformeerd worden over hoe zij zuiniger kunnen rijden.

- *Het optimaliseren van de nauwkeurigheid van het brandstofverbruik per bedrijfswagen:*

Door de tankregistratie is het mogelijk gebleken om het brandstofverbruik specifiek in kaart te krijgen. Het doel is om in de eerstvolgende voortgangsrapportages concreet in beeld te krijgen waar in het wagenpark de mogelijkheid ligt om de meeste reductie te behalen.

- *Bij vervanging en uitbreiding van het wagenpark rekening houden met het energielabel:*

Bij de aanschaf van nieuwe wagens voor het wagenpark zal rekening worden gehouden met het eurolabel van de wagen. Momenteel heeft Allgroen nog een bedrijfswagen in bezit met een eurolabel 4. De rest van het wagenpark beschikt over eurolabel 5 of 6. Afhankelijk van de investeringsmogelijkheden zal in het wagenpark geïnvesteerd worden.

#### Brandstofverbruik eigen materieel

- *Het optimaliseren van de nauwkeurigheid van het brandstofverbruik:*

Door de tankregistratie is het mogelijk gebleken om het brandstofverbruik specifiek in kaart te krijgen. Het doel is om in de eerstvolgende voortgangsrapportages concreet in beeld te krijgen waar in het materieel de mogelijkheid ligt om de meeste reductie te behalen.

- *Onnodig stationair draaien voorkomen:*

Het voorkomen van onnodig stationair draaien van machines blijft een aandachtspunt. Medewerkers kunnen hierover geïnstrueerd worden doormiddel van een toolbox. Daarnaast worden er intern mogelijkheden besproken om medewerkers cursussen zoals "Het Nieuwe Draaien" te laten volgen om zo ook meer bewustwording te creëren.

- *Uitbreiden van het elektrisch gereedschap:*

Bij de aanschaf van nieuw materieel wordt gekeken naar de mogelijkheden voor elektrisch gereedschap. De afgelopen jaren heeft Allgroen al een aantal elektrische gereedschappen aangeschaft. Voor de komende jaren staat een uitbreiding van het elektrisch gereedschap gepland.

#### Gasverbruik kantoorpanden

- *Bewustwording gasverbruik bij medewerkers:*

Bewustwording begint met de thermostaat een graadje lager te zetten en de verwarming uit te schakelen wanneer deze onnodig aan staat. Het creëren van bewustwording onder de medewerkers blijft een aandachtspunt.

#### 4.3.2 Maatregelen Scope 2

- *Bewustwording elektriciteitsverbruik bij medewerkers:*

Het creëren van bewustwording bij medewerkers op het gebied van elektriciteitsverbruik blijft een aandachtspunt. Met het creëren van bewustwording kunnen al kleine besparingen worden gehaald. Dit kan simpelweg door alle lichten uit te doen wanneer een ruimte wordt verlaten, of door schermen uit te doen na werkdagen.

- *Groene stroom inkopen:*

Allgroen zal onderzoek doen naar het inkopen van groene stroom. Belangrijke eis bij het inkopen van groene stroom is dat het voldoet aan de eisen van groene stroom van de CO2-Prestatieladder.

#### 4.3.3 Maatregelen Scope 3

- *Efficiënt omgaan met transport en logistiek:*

Een belangrijk element waar veel winst kan worden behaald is het efficiënt omgaan met transport en logistiek. Omdat er veel van en naar projecten moet worden gereden is dit een belangrijk punt waar eventueel winst kan worden behaald:

1. Het stimuleren van onderaannemers tot het plegen van goed onderhoud van transportmiddelen. Het belangrijkste hierin is het regelmatig controleren van de bandenspanning van voertuigen, waarmee rolweerstand zo minimaal mogelijk worden gehouden. Door het toepassen van de juiste bandenspanning kan jaarlijks tot circa 5% brandstof worden bespaard (bron: [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)).

2. Stimuleren van het “Nieuwe rijden” bij onderaannemers. Onderaannemers van Allgroen zijn traditioneel gezien kleinschalige bedrijven of “eenpitters” voor wie rijgedrag niet automatisch wordt geassocieerd met brandstofreductie en waar nog een stuk winst te behalen valt op het gebied van CO2 emissie reductie.

- *Kiezen voor onderaannemers uit de regio:*

In de huidige situatie wordt bij het plannen van projecten en selecteren van onderaannemers, al rekening gehouden met de keuze voor onderaannemers uit de regio. Een concrete verbetermaatregel voor het behalen van reductie is de geografisch ligging van de vestiging van de onderaannemers inzichtelijk te krijgen. Op basis hiervan kan nog beter gekozen worden voor een onderaannemer die zijn standplaats het dichtst bij een projectlocatie heeft. Dit bespaart vooral op het gebied van transport en derhalve brandstof.

- *Actief letten op het onnodig laten draaien van machines/ vrachtwagens/ trekkers*

Tijdens het wachten op verschillende activiteiten op projectlocatie, laten de bestuurders de motoren van vrachtwagens en trekkers ongewenst stationair draaien. Allgroen kan hier middels werkplekinspecties invloed op uit oefenen op het verbruik van brandstof (en dus op de uitstoot van CO2) van onderaannemers of ZZP'ers. Daarnaast kan ook bij overleg momenten gesproken worden met de onderaannemers over het voorkomen van het onnodig laten draaien van machines/vrachtwagen/trekkers.

#### 4.4 Actielijst

Maatregel	Verantwoordelijke(n)	Planning aanvang	Status
Bewuster omgaan met brandstofverbruik van de bedrijfswagens	KAM-coördinator	Doorlopend	Toolbox inplannen
Bij vervanging en uitbreiding van het wagenpark rekening houden met het energielabel	Directie	2027	Onderhanden
Onnodig stationair draaien voorkomen	KAM-coördinator	Doorlopend	Toolbox inplannen
Uitbreiden van het elektrisch gereedschap	Afdeling inkoop	Doorlopend	Onderhanden
Maandelijks de slimme meters uitlezen	KAM-coördinator/ administratie	Doorlopend	Lopend
Bewustwording gasverbruik bij medewerkers	KAM-coördinator	Doorlopend	Toolbox inplannen
Bewustwording elektriciteitsverbruik bij medewerkers	KAM-coördinator	Doorlopend	Toolbox inplannen
Groene stroom inkopen	Directie/ KAM-coördinator		Open
Onderaannemers stimuleren over het efficiënt omgaan met transport en logistiek	Directie/ KAM-coördinator	2026	Open
Reisafstand onderaannemers meewegen als selectiecriteria	Directie/ KAM-coördinator	2027	Open
Beleid opstellen ten aanzien van het onnodig laten draaien van machines/ vrachtwagens/ trekkers	Directie/ KAM-coördinator	2026	Open
Onderzoek doen naar alternatieve diesel	KAM-coördinator	Doorlopend	Open

#### **4.5 Monitoring en meting**

De maatregelen zoals hiervoor beschreven moeten ervoor zorgen dat de reductiedoelstellingen gehaald worden. De voortgang van de maatregelen wordt periodiek beoordeeld. Het energiemangementplan maakt deel uit van het managementsysteem van Allgroen.

Zowel de maatregelen als de reductie zal worden gemonitord en gemeten.

##### *Interne en externe audits*

Tijdens de interne audits zal gekeken worden wat de status is van bepaalde maatregelen en of het actieplan in dit document nog actueel is.

##### *Directiebeoordeling*

In de jaarlijks op te stellen directiebeoordeling wordt gekeken wat de voortgang is ten opzichte van de opgestelde doelstellingen. Tevens zal dan gekeken worden of er bijgestuurd moet worden, of dat er extra investeringen gedaan moeten worden. Alle wijzigingen zullen worden doorgevoerd in dit document. De eisen van dit document staan beschreven in de overeenkomende procedure.